



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PREFET D'ILLE-ET-VILAINE

Direction Départementale des Territoires et de la Mer

Service Energie, Climat, Transport et Aire Métropolitaine
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Tél : 02 90 02 32 55
Fax : 02 90 02 81 02
Adresse e-mail : ddtm-odsr35@ille-et-vilaine.gouv.fr

RENNES METROPOLE ACCIDENTOLOGIE DE 2011 à septembre 2016

Accidentologie générale

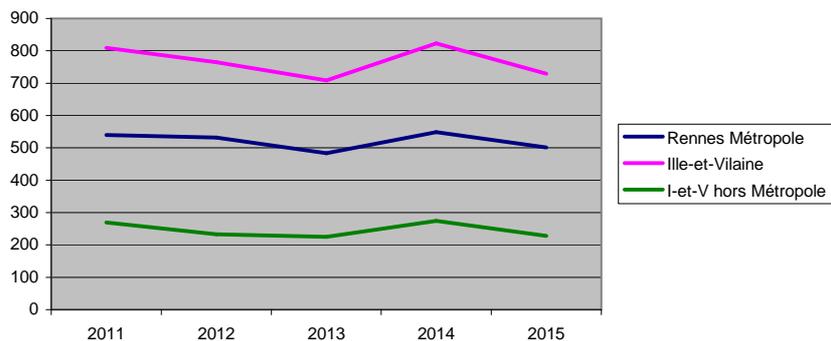
BILAN GLOBAL	Accidents	Accidents mortels	Accidents avec tué(s) ou blessés hospitalisés	Victimes	Tués	Total blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité **
Ille-et-Vilaine	4440	281	1918	5913	297	5616	1991	6.32
Rennes Métropole	3042	54	714	3806	54	3752	736	1.8
% Rennes Métropole	68.5%	19.2%	37.2%	64.3%	18.0%	66.8%	37.0%	

** Nombre de tués pour 100 accidents corporels

La métropole rennais concentre environ 40% de la population du département et plus des deux tiers des accidents corporels de 2011 à septembre 2016.

Il se produit en moyenne 520 accidents corporels par an dans lesquels 641 personnes sont blessées et 8 décèdent.

Evolution par rapport à l'accidentologie du département de 2011 à 2015

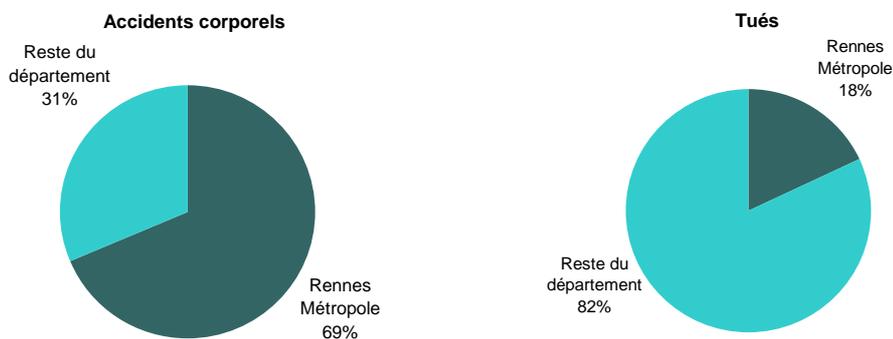


Entre 2011 et 2015, la baisse de l'accidentologie est moins franche dans la métropole (-7.2%) que dans le département (- 9.8%).

A noter qu'en 2016, le nombre d'accidents dans le département est en hausse d' environ 15% par rapport à l'année 2015 et qu'il augmente plus fortement dans la métropole (+31% fin septembre).

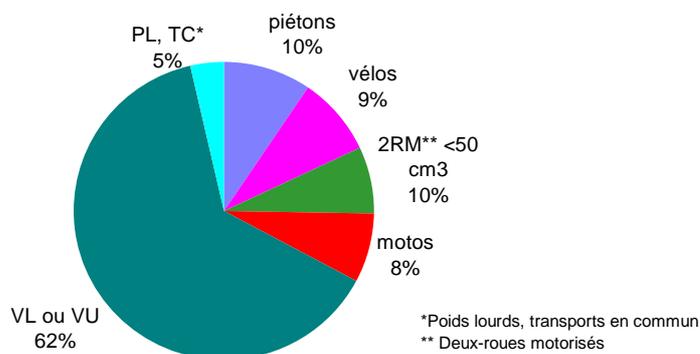
La mortalité routière subit une très forte hausse, à la fois dans la métropole où le nombre de tués a triplé par rapport à l'année dernière mais surtout à Rennes où l'on déplore 8 tués, chiffre qui n' a plus été constaté depuis 10 ans.

Répartition des accidents et des tués



De 2011 à septembre 2016, Rennes Métropole concentre **plus des deux tiers des accidents corporels** du département et 18% des tués.

Accident impliquant au moins un...



Evolution de l'accidentologie selon les catégories :

Piétons

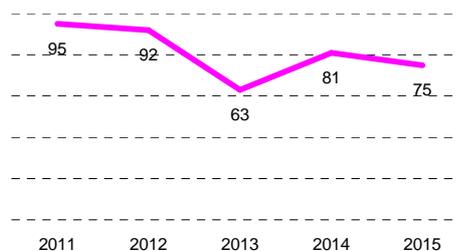
	2011 - 2015	évolution	2016	tendance 9 mois 2016 / 9 mois 2015
Accidents	450	- 26,7%	69	↗
Piétons tués	11	- 75%	1	→
Piétons blessés	494	- 27%	70	↗

accidents 2011-2015 impliquant un...



Cyclistes

	2011 - 2015	évolution	2016	tendance 9 mois 2016 / 9 mois 2015
Accidents	406	- 21%	81	↗
Cyclistes tués	8	=	5	↗
Cyclistes blessés	385	- 26,2%	75	↗



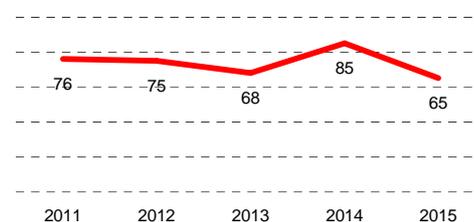
Cyclomotoristes

	2011 - 2015	évolution	2016	tendance 9 mois 2016 / 9 mois 2015
Accidents	369	- 28,5%	42	↗
Cyclomotoristes tués	1	=	0	→
Cyclomotoristes blessés	365	- 29%	41	↗



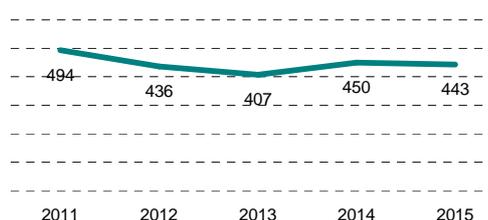
Motocyclistes

	2011 - 2015	évolution	2016	tendance 9 mois 2016 / 9 mois 2015
Accidents	369	- 14,5%	58	↗
Motocyclistes tués	7	+100%	3	↗
Motocyclistes blessés	378	- 16,6%	55	↗



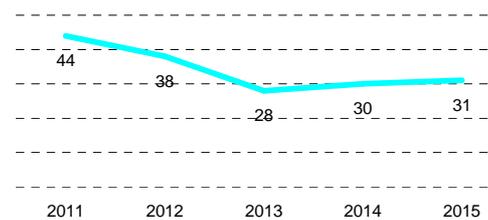
VL et VU

	2011 - 2015	évolution	2016	tendance 9 mois 2016 / 9 mois 2015
Accidents	2 177	+ 3%	374	↗
Tués	14	- 80%	2	↗
Blessés	1 554	+ 13%	291	↗

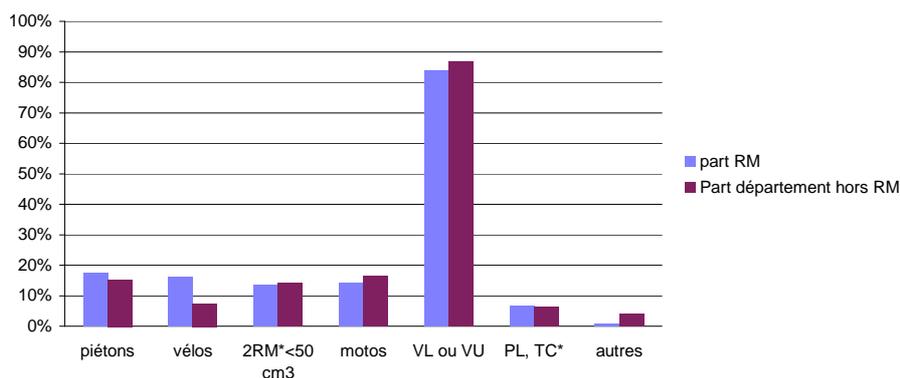


Poids lourds (hors transports en commun*)

	2011 - 2015	évolution	2016	tendance 9 mois 2016 / 9 mois 2015
Accidents	171	- 10,3%	28	↗
Tués	1	=	1	↗
Blessés	18	- 62,5%	2	→



*Les accidents en transports en commun (hors train) représentent 34% des accidents de poids lourds. Depuis 2011, leur part dans les accidents est stable. Il se produit en moyenne 12 accidents impliquant un bus ou un autocar par an.



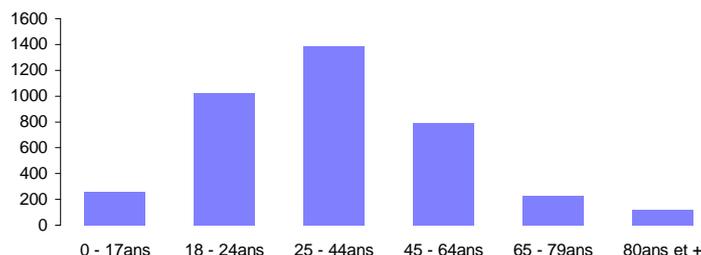
Lire "17% des accidents impliquent au moins 1 piéton".

La part des accidents impliquant un vélo, un piéton ou un poids lourd est plus importante dans la métropole que dans le reste du département: respectivement +3 points, +2 points et +1 point.

La part des accidents impliquant un cyclomoteur est identique.

La part des accidents impliquant une moto ou un véhicule léger ou utilitaire est inférieure dans la métropole: - 1 point.

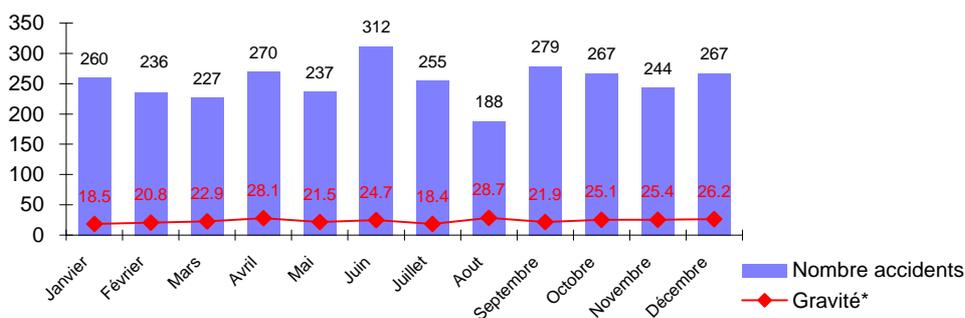
Répartition des victimes par classes d'âges



La majorité des victimes d'accidents de la Métropole a entre 25 et 44 ans (36.5%). Cette classe d'âge est largement plus représentée que dans le reste du département (29%). Les 18-24 ans sont également plus présents (27% des victimes) que dans le reste du département (17% des victimes). A l'inverse, la part des victimes de plus de 65 ans est inférieure dans la Métropole (9%) que dans le reste du département (14%), de même que pour les victimes de moins de 18 ans, presque trois fois moins représentées dans la métropole (7%) que dans le reste du département (19%).

Circonstances des accidents

Saisonnalité des accidents :



* gravité : nombre d'accidents graves (avec tués et/ou blessés hospitalisés) pour 100 accidents corporels

Entre 2011 et septembre 2016, il se produit en moyenne **44 accidents par mois** sur le territoire de Rennes Métropole. On remarque une recrudescence d'accidents aux mois de juin mais c' est au mois d'août et avril qu'ils sont les plus graves.

Les accidents sont plus nombreux le vendredi que les autres jours de la semaine mais c'est le dimanche qu'ils sont les plus graves.

Un quart des accidents a lieu la nuit et 18% de nuit avec l'éclairage public allumé.

Accidents en intersection** : 1 611, soit 54%

	Accidents impliquant au moins 1...				
	Cycle	2RM < 50 cm3	2RM ≥ 50 cm3	VL	PL
Accid. avec piéton(s)	9	10	10	225	6
Accid. sans piéton :					
Véhic. seul - sans collision	9	35	19	14	1
- obs. fixe ou autre coll.	3	12	7	76	1
2 véhicules - collision frontale	10	6	7	10	0
- collision arrière	15	20	20	126	4
- collision par côté	229	116	111	617	18
- autre collision					
- sans collision					
+ de 2 véh. - en chaîne	1	0	1	34	3
- collision multiple	3	2	3	13	1

Le type d'accident en intersection le plus répandu correspond à une collision par le côté entre deux véhicules dont un véhicule léger de type voiture de tourisme. Cette configuration concerne également 82% des accidents en intersection dans lesquels un vélo est impliqué.

Accidents hors intersection** : 1 390, soit 46%

	Accident impliquant au moins 1...				
	Cycle	2 RM < 50cm3	2 RM > 50 cm3	VL	PL
Accid. Avec piéton(s)	12	9	7	206	3
Accid. Sans piéton :					
Véhicule seul - sans collision	28	73	54	87	4
- obs. fixe ou autre coll.	9	27	31	190	6
2 véhicules - collision frontale	14	16	8	82	1
- collision arrière	15	23	35	245	22
- collision par le côté	92	42	79	301	34
+ de 2 véh. - en chaîne	1	0	10	160	13
- collision multiple	3	3	5	38	12

L'accident hors intersection type concerne deux véhicules en collision par le côté ou par l'arrière. 37% des accidents hors intersection impliquant un cyclomotoriste se produisent alors que l' usager est seul.

Type de réseau

	Rennes Métropole			Ile-et-Vilaine		
	Nombre d'accidents*	% du total des accidents	tués pour 100 accidents	Nombre d'accidents*	% du total des accidents	tués pour 100 accidents
Autoroute	4	0.1%	0	16	0.4%	12.5
Routes nationales	467	15.4%	1.7	542	12.2%	4.8
Routes départementales	407	13.4%	5.4	1375	31.0%	14.7
Voies communales et autres	2304	75.7%	1.2	2767	62.3%	3.2
Totalité des accidents	3042		1.8	4440		6.7

* Un accident peut apparaître sur plusieurs lignes

** parmi les 3001 accidents pour lesquels la rubrique est renseignée par les forces de l'ordre.

Dans la Métropole, les trois quarts des accidents ont lieu sur voie communale dont 81% à Rennes. Par contre, c'est sur ce type de réseau qu'ils sont les moins graves. Dans la Métropole comme à l'échelle du département, **c'est sur route départemental que les accidents sont les plus graves** (5.4 tués pour 100 accidents corporels dans la Métropole et 14.7 tués pour 100 accidents corporels dans tout le département).

Zoom sur les accidents de cyclistes - 2011 à sept. 2016

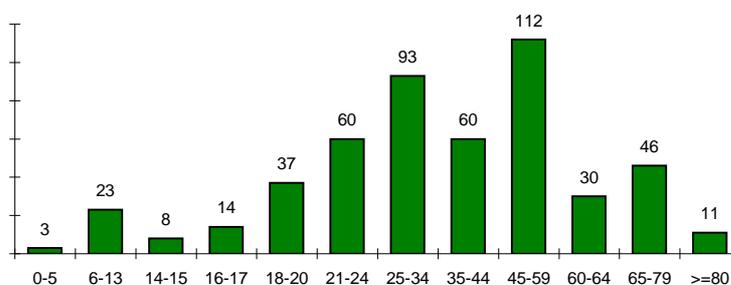
ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		487	13	102	503	13	490
victimes cycles				473	13	460	84

Sur la période, les accidents impliquant un cycliste représentent 16% du total des accidents de la Métropole et **un quart des tués**. C'est la catégorie d'usagers qui compte le plus de tués derrière les véhicules légers ou utilitaires et devant les piétons.

	Accidents	Tués	Blessés	dont hospitalisés
2011	95	2	86	11
2012	92	1	90	18
2013	63	3	58	10
2014	81	1	78	14
2015	75	1	73	16
2016	↗	↗	↗	↗

Alors que de 2011 à 2015, le nombre d'accidents impliquant un cycliste diminue de 21% et que le nombre de tués cyclistes est relativement stable, **en 2016 l'accidentologie des vélos subit une très forte hausse**: 7 cyclistes ont perdu la vie sur le territoire de Rennes Métropole dont 4 à Rennes.

Cyclistes impliqués par tranche d'âges de 2011 à sept.2016



Tandis que la classe d'âges de cyclistes la plus impliquée dans les accidents concerne les 45-59 ans, **ce sont les plus de 65 ans qui sont les plus touchés par la mortalité**: 7 séniors ont perdu la vie en tant que cyclistes.

Circonstances

293 accidents en intersection ou à proximité, soit 60%.

108 accidents avec des conditions atmosphériques anormales (pluie, neige, verglas) soit 22%.

454 accidents en agglomération soit 93% mais 8 accidents mortels hors agglomération soit 61%.

397 accidents à Rennes soit 81% et 4 accidents mortels à Rennes soit 30% des accidents mortels.

Conclusion

Le territoire de Rennes Métropole compte plus des deux tiers des accidents corporels du département. Sur 5 ans, globalement le nombre d'accidents a diminué (- 7.2%) mais **de façon moins significative qu'à l'échelle du département** (- 10%). Par ailleurs, cette baisse s'est produite essentiellement sur les années 2012 et 2013 (- 10,3% contre +3.5% de 2013 à 2015) et de façon moins significative que dans le reste du département (baisse du nombre d'accidents de 16,3% entre 2011 et 2013 et hausse de 1.3% de 2013 à 2015).

Tandis que dans le reste du département, la baisse de l'accidentologie touche toutes les catégories d'usagers, dans Rennes Métropole **les accidents impliquant un VL ou un VU augmentent** (+ 3% pour les accidents et + 13% pour les blessés).

La part des poids lourds, des piétons et surtout des cyclistes impliqués dans les accidents est plus importante que dans le reste du département (respectivement + 1 point, + 2 points et +9 points).

Les étudiants et les jeunes actifs constituent la majorité des victimes d'accidents; 63% ont entre 18 et 44 ans.

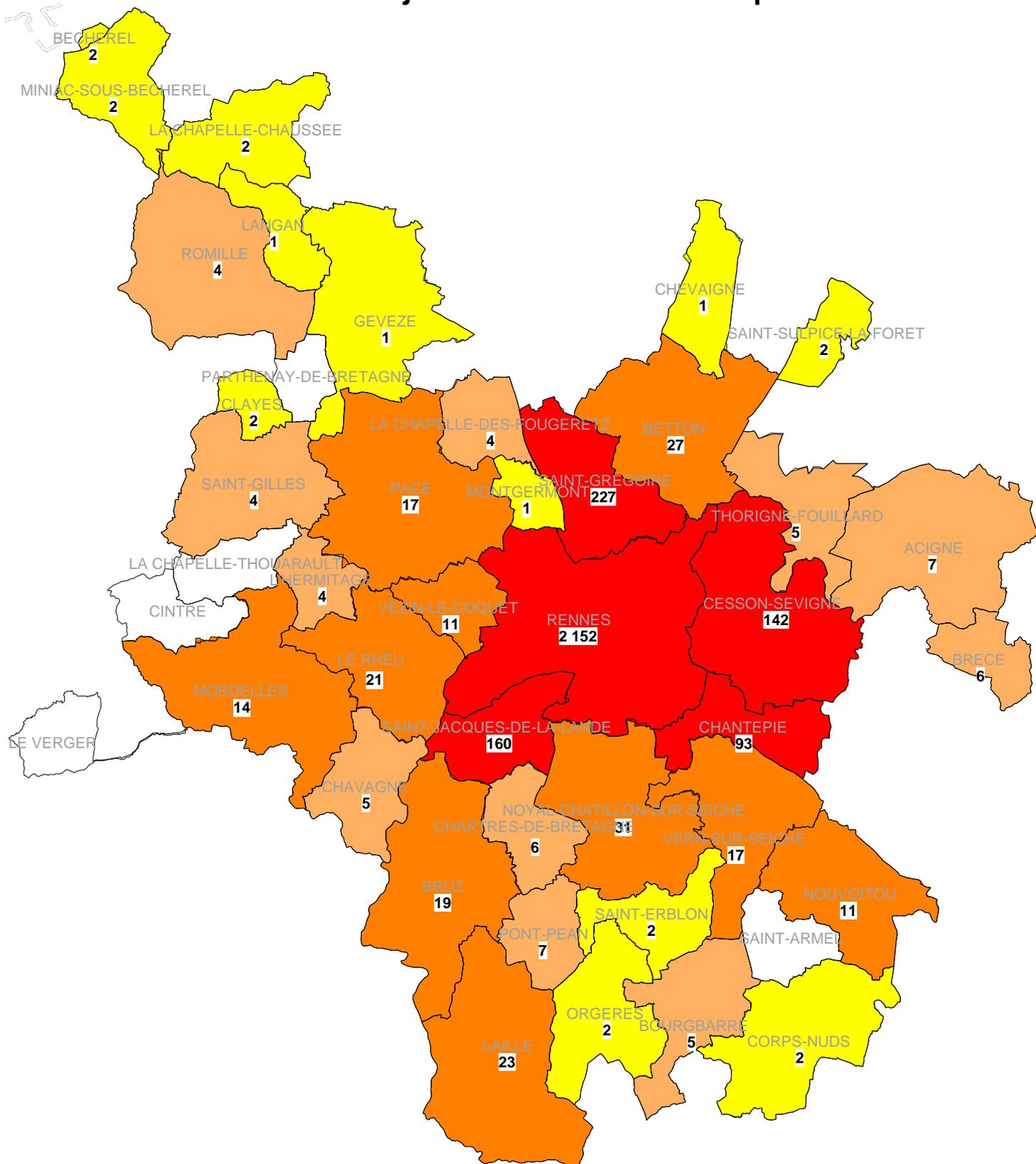
Le caractère urbain de la métropole confère aux accidents une typologie différente que dans le reste du département; la majorité a lieu en intersection lors d'une collision par le côté. Les collisions par l'arrière, dues aux feux tricolores et à la densité du trafic, sont également plus fréquentes.

Les communes du coeur de Métropole (Rennes, Saint-Grégoire, Saint-Jacques-de-la-Lande, Chantepie et Cesson-Sévigné) **comptent 91% des accidents corporels.**

En 2016, tous les indicateurs sont à la hausse: l'année est marquée par 11 tués de plus dans la métropole dont 8 à Rennes.

Les cyclistes paient un lourd tribut, 6 d'entre eux sont décédés dans un accident sur le territoire de la Métropole dont 4 à Rennes.

Accidentologie Rennes Métropole de janvier 2011 à septembre 2016



Nombre d'accidents par communes



Accidents par communes

	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
RENNES	2152	21	21	2597	385
SAINT-GREGOIRE	227	4	4	319	49
SAINT-JACQUES-DE-LA-LANDE	160	3	3	194	26
CESSON-SEVIGNE	142	1	1	182	25
CHANTEPIE	93	2	2	103	11
NOYAL-CHATILLON-SUR-SEICHE	31	3	3	44	19
BETTON	27	1	1	34	23
LAILLE	23	2	2	29	11
LE RHEU	21	1	1	32	21
BRUZ	19	4	4	19	15
VERN-SUR-SEICHE	17	1	1	19	13
PACE	17	0	0	26	21
MORDELLES	14	0	0	16	13
VEZIN-LE-COQUET	11	1	1	14	13
NOUVOITOU	11	1	1	13	10
PONT-PEAN	7	2	2	7	6
ACIGNE	7	0	0	9	8
CHARTRES-DE-BRETAGNE	6	1	1	11	9
BRECE	6	1	1	7	4
CHAVAGNE	5	1	1	9	7
THORIGNE-FOUILLARD	5	1	1	6	5
BOURGBARRE	5	0	0	9	6
L'HERMITAGE	4	1	1	5	3
ROMILLE	4	0	0	9	7
LA CHAPELLE-DES-FOUGERETZ	4	0	0	7	4
SAINT-GILLES	4	0	0	5	3
LA CHAPELLE-CHAUSSEE	2	1	1	2	2
ORGERES	2	1	1	1	1
MINIAC-SOUS-BECHEREL	2	0	0	4	3
SAINT-ERBLON	2	0	0	2	2
CORPS-NUDS	2	0	0	2	2
CLAYES	2	0	0	2	2
SAINT-SULPICE-LA-FORET	2	0	0	2	1
BECHEREL	2	0	0	2	1
GEVEZE	1	0	0	5	2
CHEVAIGNE	1	0	0	3	1
MONTGERMONT	1	0	0	1	1
LANGAN	1	0	0	1	1

Lexique:

Accident corporel : accident survenu sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins 1 véhicule et ayant causé au moins 1 victime.

Victime : personne tuée ou blessée.

Tué : depuis le 1er janvier 2005, une personne tuée est une victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : victime admise dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Gravité : tués pour 100 accidents corporels.

Accident grave : comportant des tués et/ou des blessés hospitalisés plus de 24 heures.

Taux d'accidents : nombre d'accidents par an pour 100 millions de km parcourus. Il caractérise la probabilité pour un usager d'avoir un accident sur un site donné.